

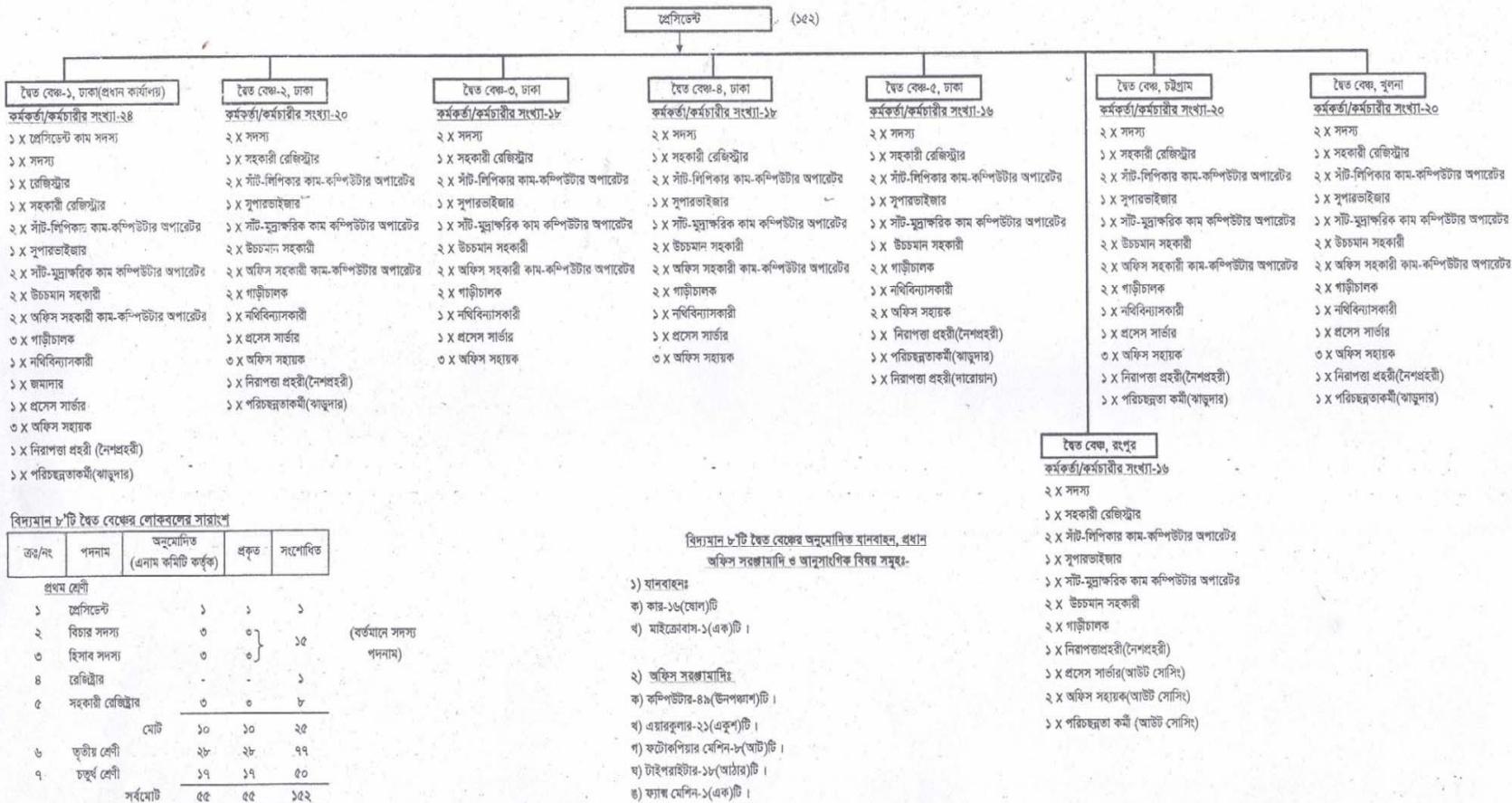
এম,এল কমিটি(এনাম কমিটি) এর আদলে প্রস্তাবিত সাংগঠনিক কাঠামোর খসড়া (৩০ জুন, ২০১৭ পর্যন্ত সৃজিত ও বিদ্যমান স্থায়ী/অস্থায়ী জনবল

ট্যাক্সেস আপীলাত ট্রাইবুনাল

অভ্যন্তরীণ সম্পদ বিভাগ

ଅର୍ଥ ମନ୍ତ୍ରଗୋପନ

বিদ্যমান ৮'টি দ্বৈত বেঝের সাংগঠনিক কাঠামো



বিঃ মঃ সকল ছৈত বোঝের যাবতীয় প্রশংসনিক ও আর্থিক কাজকর্ম ট্রান্সেন্স অপীলাত প্রোইবন্ল. ছৈত বেষ্ট-১. ঢাকা ইউনিভের্সিটি সম্পর্ক করা হয়

জুপরদিকে ট্রাকসেস অপীলাত প্রাইভেলের প্রেসিডেন্ট প্রশাসনিক দায়িত্বের পাশাপাশি দ্বৈত বেঝ-১, ঢাকার সদম্য হিসাবেও দায়িত্ব

পাতল করেল

ପ୍ରଧାନ ପ୍ରଧାନ କାର୍ଯ୍ୟବଳୀର ସାରସଂକ୍ଷେପ

ট্যাক্সেনস অধীনাগত প্রাইভেট লোগোর প্রান্ত কর্মসূলী। আবক্ষ সংজ্ঞে বিজাতীয় ব্যবস্থাপনা ট্যাক্সেনস অধীনাগত প্রাইভেট লোগোর সর্বোচ্চ আপোন ফেরাবু। আবক্ষ ব্যবস্থাপনা একটি অবিদ্যমান অল্প হিসাবে কর্মসূলী ও আবক্ষ সংজ্ঞাত বিভিন্ন মধ্যে আবক্ষ সংজ্ঞাত বিভিন্ন নিষ্পত্তিপূর্ণক আবক্ষ আবক্ষ কর্মসূলীকে তরঙ্গীশ ও গভীরীশ করে সরকারের জাতীয় আদায় বাস্তুমূল্য অরজন কর্মসূলী জুড়িয়ে পাশ করে থাকে। একেক কর অধীনাগত কর্তৃত নিষ্পত্তিক কানুনসহ বিভিন্ন বিভিন্ন পক্ষগুণক দণ্ডা ও কর বিভাগ। প্রাইভেট লোগোর যামান দায়ের করে থাকেন। উক্ত নামের কৃষ্ণ যামানগুলো তন্মুলি নিষ্পত্তি ও জাতীয় কর্তৃত অব প্রাইভেট লোগোর ধৰ্মান্বাসীয়ে !